



S. R.
MINISTÉRIO DA DEFESA NACIONAL
AUTORIDADE MARÍTIMA NACIONAL
CAPITANIA DO PORTO DO DOURO

ASSUNTO:	FIXAÇÃO DA LOTAÇÃO DE SEGURANÇA DE EMBARCAÇÕES UTILIZADAS NA ATIVIDADE MARÍTIMO-TURÍSTICA	
REFERÊNCIA:	Requerimento de DOURO CAPTAIN LDA, de 24 de SETEMBRO de 2026 (registo entrada n.º E-CPDOURO/2026/1601, de 25SET26)	
LOCAL/PERÍODO:	Via Navegável do Rio Douro	NA

Despacho N.º 201/2026

Denominação da embarcação: **“THE DURIUS”**

Conjunto de Identificação: **144399-4PT**

1. Características da embarcação:

Atividade: **Recreio (Marítimo Turística)**
Área de Navegação: **Águas abrigadas**
Ano de Construção: **2004**
Local de Construção: **Espanha**
Construtor: **Rodman Polyships S.A.**
País de origem: **--**
Arqueação Bruta: **10,152 Ton**
Comprimento fora a fora: **12,42 m**
Boca: **4,18 Metros**
Pontal: **1,53 Metros**
Natureza do casco: **PRFV**
Nº máximo de pessoas embarcadas: **30 pessoas (18 passageiros)**
Tipo de embarcação: **A motor**
Tipo do casco: **Parcialmente aberto**
Sistema de propulsão: **Motor**
Marca: **2 Volvo Penta**
Modelo: **---**
Tipo: **Interior**
Número de série: **2071176373 e C 2071176526**
Potência: **425,00HP Cada**
Combustível: **Gasóleo**

2. Proposta de Lotação de Segurança

O proprietário requereu ao Capitão do Porto a fixação da seguinte lotação de segurança:

Função	Categoria mínima	Nº de tripulantes
Comandante/Mestre	Patrão Local	1
Marinheiro	Marinheiro	1

Número mínimo de tripulantes:	2
Número máximo de pessoas que a navegar pode estar a bordo:	30
Número máximo de passageiros:	18

3. Decisão de fixação da lotação de segurança

O Capitão do Porto do Douro, na qualidade de entidade competente para a fixação da lotação de segurança das embarcações locais e para as embarcações de recreio tipo 4 e 5, ao abrigo do disposto na alínea a) do nº 1 do art.º 9º do Decreto-lei nº 149/2014, de 10 de outubro, analisando a proposta de lotação oferecida pelo interessado à luz dos critérios estabelecidos pelo nº 2 do art.º 9º daquele diploma legal, atendendo especialmente, o tipo de embarcação, a arqueação, a potência propulsora, os equipamentos e a capacidade de manobra da embarcação, a área de navegação, as características da atividade a ser exercida e a qualificação profissional dos tripulantes, o número máximo de pessoas embarcadas de acordo com a Declaração de Conformidade e após a realização da vistoria a que alude o nº 2 do art.º 11º do diploma acima referido, decidiu acolher a proposta de lotação de segurança apresentada pelo requerente, tendo sido fixada naqueles precisos termos.

Porto, 14 de outubro de 2026

P/

O Capitão do Porto,

Rui Pedro Gomes Fernando da Silva Lampreia

Capitão-de-mar-e-guerra